

# RER D

## STADE DE FRANCE SAINT-DENIS

### Des avancées, mais la SNCF est "loin du compte" attendu par les usagers/salariés !

Suite aux centaines de pétitions signées par les usagers/salariés de la zone de chalandise du RER D "Stade de France Saint-Denis" à l'automne 2008 à l'initiative de la CGT, une délégation CGT a enfin été reçue par le Directeur SNCF de la ligne D du RER.

Nous avons mis en exergue la faible régularité des trains et le besoin de transformer la station "Stade de France Saint-Denis" en une **"vraie" gare** alors que le quartier qui accueille déjà 15 000 salariés (en 2007, en moyenne chaque jour de semaine, 9 264 voyageurs y prenaient le RER) devrait en accueillir 10 000 autres d'ici 2012 avec le projet "Landy 2" !



externes à la SNCF deviennent prépondérantes : actes de malveillance, accidents de personnes, incidents dus aux voyageurs, ...

Le changement d'horaires du 14 décembre 2008, consistant à limiter à Châtelet Les Halles, en heures de pointe, certains trains venant du Sud de

la ligne a réduit le nombre de trains dans le tunnel hyper saturé commun aux RER B et D et a permis d'améliorer la régularité.

**RAPPEL : LANDY 2** (13 hectares en friches) verra la construction d'un ensemble de 80 000 m<sup>2</sup> de bureaux, de la Cité de la télévision avec ses studios d'enregistrement et ses sociétés, et d'un complexe hôtelier de 1200 chambres. Ce projet présage une mutation radicale de **la zone située entre l'A86 et l'avenue François Mitterrand**. Il est prévu que le pôle audiovisuel de même que le centre hôtelier avec **ses commerces, ses restaurants, sa salle de spectacle et sa boîte de nuit**, seront créateurs de milliers d'emplois.

Le Directeur de la ligne D s'est dit bien conscient du ras le bol des usagers de la partie Nord de la ligne : difficultés de desserte et surtout dégradation de la régularité au fil des années dans le contexte d'un trafic ayant crû de 40% en 8 ans. Il informe que les causes

Effet collatéral : tous les trains (désormais moins nombreux !) sont omnibus sur le Nord de la ligne et desservent donc tous "Stade de France Saint-Denis".

Face au désengagement de l'Etat, unique actionnaire de RFF gestionnaire des infrastructures ferroviaires, la SNCF a engagé un programme d'investissement de 50 M€ pour régénérer et moderniser des infrastructures "à bout de souffle" et a créé 18 postes de cheminots (dont 9 à l'atelier de Villeteuse Joncherolles) pour améliorer la disponibilité et la fiabilité des trains de la ligne D.

C'est le programme "D Maintenant !" tellement médiatisé !

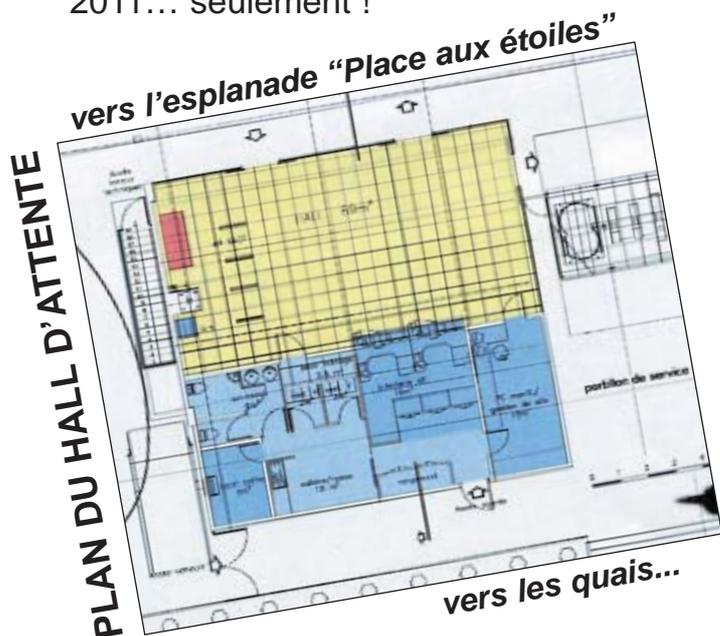
# D'une "Halte" en une vraie Gare !

Pour répondre aux revendications de notre pétition, le Directeur de la ligne D nous a annoncé :

➤ Un nouveau revêtement "moquette" sur les passerelles (d'ici quelques semaines),

➤ La création d'un hall d'attente de 90 m2 prévu avec 2 guichets "transilien", une borne libre service "Grandes Lignes" et un magasin de presse "Relay".

Le coût global du projet est de 2,2 M€ et la mise en service est prévue début 2011... seulement !



*Tout cela s'avère assez mince et la CGT continuera à agir avec les usagers, les élus locaux (Mairie de Saint-Denis, Plaine Commune) et les cheminots afin d'aller plus loin pour :*

➤ Etudier un système d'exploitation plus performant permettant d'augmenter la fréquence de desserte tout en améliorant la régularité de la ligne,

➤ Etudier l'impact positif sur la régularité que pourrait aussi apporter une 4<sup>ème</sup> voie à quai en gare "Stade de France Saint-Denis" (dont la construction a été réservée dès 1993 !),

➤ Gagner une véritable gare "Stade de France Saint-Denis" d'une ambition cohérente avec le développement du quartier en étudiant toutes les pistes : extension sur la place aux étoiles, gare-pont ou gare-dalle au dessus des voies, passerelle d'accès direct vers le quartier Pleyel, ...

➤ Obtenir rapidement une plus grande présence humaine de cheminots dans cette gare !

La CGT pense, comme les élus locaux, que les moyens de modifier la situation dégradée des transports publics à Saint-Denis existent.

Le fait que, dans son plan de "relance" de 26 G€, le gouvernement n'ait pas traité en priorité les besoins de ce territoire en plein développement, s'il suscite beaucoup d'indignation, ne doit pas nous détourner de la juste lutte convergente USAGERS / CHEMINOTS.

En effet, de bonnes dessertes des transports publics sont aussi des atouts gagnants des territoires, des salariés et des demandeurs d'emplois pour faire face à la crise.

**C'est TOUS ENSEMBLE que NOUS GAGNERONS DES TRANSPORTS PUBLICS DE QUALITE, SOLIDAIRES ET ACCESSIBLES A TOUS !!!**

Ce n'est qu'un début, poursuivons le combat !  
Vous pouvez compter sur nous.

Pour un **syndicalisme de conquête et solidaire**, je me syndique à

Je souhaite un rendez-vous  Je me syndique

[www.ulcgsaintdenis.fr](http://www.ulcgsaintdenis.fr)



NOM : ..... PRENOM : ..... AGE : ..... TEL : .....

ADRESSE : .....

Email : ..... ENTREPRISE : .....

Fax : 01 55 84 41 09 - Email : [contact@ulcgsaintdenis.fr](mailto:contact@ulcgsaintdenis.fr)

**Tél : 01 55 84 41 13/14**

Bulletin à retourner à : Union Locale CGT 9/11 rue Génin 93200 Saint-Denis.