



# RER B

## STOP A LA GALERE

Aéroport Charles de Gaulle  
1-2 TGV

Aulnay sous Bois  
Mitry Claye

**Ensemble, usagers/salarié-e-s mettons la pression pour l'amélioration des conditions de transport**

La ligne B n'échappe pas à la saturation globale actuelle et à venir d'un grand nombre de lignes de transports publics en Ile-de-France.

En effet, il n'est pas un jour, sans que des retards, dysfonctionnements, incidents n'entravent le déplacement des usagers de la ligne B du RER.

### Pourquoi en sommes-nous là ?

Les décideurs ont insuffisamment pris en compte :

- l'allongement des trajets domicile/travail ;
- le développement de l'aéroport "Charles de Gaulle" ;
- le développement des zones d'activités (Stade de France, parcs des expositions de Villepinte et du Bourget, etc.) ;

Le désengagement financier de l'Etat en Ile-de-France a entraîné des dégradations sur les infrastructures et un retard de 14 ans pour la rénovation des rames.

Résultat, une ligne saturée et un matériel dépassé par l'affluence des voyageurs.

### Une situation qui pénalise fortement le quotidien des usagers de la ligne B

- des trains bondés aux heures de pointe ;
- des rames inadaptées ;
- des retards à répétition ;
- des journées qui s'allongent et gênent les parents qui doivent récupérer leurs enfants ;
- des employeurs de moins en moins compréhensifs.

Le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) exige de la SNCF et de la RATP l'amélioration de la régularité et du confort des voyageurs dans les meilleurs délais !!!

### Leur solution miracle

**1<sup>ère</sup> phase (printemps 2009) :** le projet "RER B Nord +" qui consiste à supprimer la relève entre les conducteurs des deux entreprises SNCF/RATP qui se fait à la Gare du Nord pour gagner en régularité : comme sur la ligne D ? La ligne D sans relève de conducteur a une irrégularité supérieure à la ligne B !

Cette suppression de la relève va s'avérer insuffisante pour régler les problèmes de régularité de la ligne B, elle risque même de les aggraver sans concrétisation d'une harmonisation de l'exploitation entre la RATP et la SNCF.

En effet, nous constatons des écarts de points de vues et de positionnements stratégiques entre les deux entreprises, particulièrement sur la gestion de l'exploitation.

Par ailleurs, de nombreux projets techniques sont en cours et vont perturber l'exploitation pendant au moins 4 ans. La période de transition entre l'ancienne organisation et la nouvelle risque de se dérouler en situation dégradée. De plus, c'est centrer le problème sur les agents de conduite et surtout faire oublier les retards occasionnés par le goulot d'étranglement constitué par le tunnel commun aux lignes B et D entre Gare du Nord et Châtelet les Halles.

**2<sup>ème</sup> phase (à partir de 2012) :** un train toutes les 6 minutes au départ de Roissy et Mitry Claye aux heures de pointe contre 8 minutes aujourd'hui. 2 minutes de gagnées au départ, mais pour combien de pertues à l'arrivée puisque tous les trains seront transformés en omnibus et qu'ils circuleront tous sur la même voie à partir d'Aulnay-sous-bois ?

Un train toutes les 3 minutes entre Aulnay-sous-bois et Paris, mais comment monter quand la rame est déjà bondée ?

Comment vont-ils gérer la circulation sur une voie unique en cas d'incidents ? Pas de réponse ! Sans oublier que le problème du tunnel, lui ne sera pas réglé !

# STOP, ça suffit !

On vous vend des améliorations sur la ligne B, mais le but est de libérer des voies pour faire circuler CDG Express.

**Les travaux du "RER B Nord +" vont durer 4 ans !!!**

- ☛ 4 ans où la régularité va être mise à mal.
- ☛ 4 ans de patience et d'inconfort.
- ☛ 4 ans de galère.

Pour au final, s'entasser dans des trains qui rouleront à la queue leu leu d'où vous verrez passer les directs de CDG Express à 120 km/h sur une voie réservée qui ne pourra plus être utilisée pour le RER B !

## Le projet "CDG Express" !!!

**Projet de desserte voyageurs directe entre "Gare de l'Est" et L'aéroport "Charles de Gaulle" en 20 mn et pour la modique somme de 20 euros !**

## La Cgt a des propositions :

- ☛ Utiliser toutes les voies pour décongestionner la ligne ;
- ☛ Faire étudier par les ingénieries publiques RATP et SNCF un système d'exploitation innovant permettant d'améliorer le débit entre Gare du Nord et Châtelet, dans l'attente d'un dédoublement du tunnel ;
- ☛ Fournir des trains adaptés à l'affluence des voyageurs (+ 12% d'ici 2012) ;
- ☛ Identifier les causes d'irrégularité récurrentes en réalisant un audit sur l'ensemble de la ligne B ;
- ☛ Etablir un débat entre les usagers, les salariés SNCF/RATP et les décideurs ;
- ☛ Avoir une vraie politique de service public en créant une dynamique de partenariat entre les entreprises du secteur public dans le cadre d'un pôle public de transport et d'un pôle public financier.

**Nous vous proposons de signer la pétition suivante qui sera remise au STIF, aux directions de la SNCF/RATP et au Ministère chargé des Transports.**

**Tous ensemble, mobilisons-nous !**

NOM	PRENOM	SIGNATURE

Vous pouvez faire signer des amis, des collègues... et nous renvoyer la pétition à l'adresse ci-dessous ou la remettre à un militant-e Cgt de votre entreprise. Merci.

**Elections prud'homales - 3 décembre 2008 - La Cgt, une force à vos côtés**



Pour un **syndicalisme de conquête et solidaire**, je me syndique à

Je souhaite un rendez-vous  Je me syndique

[www.cgt93.fr](http://www.cgt93.fr)



NOM : ..... PRENOM : ..... AGE : ..... TEL : .....

ADRESSE : .....

Email : ..... ENTREPRISE : .....

Fax : 01 48 30 98 69 - Email : [udcgt93@wanadoo.fr](mailto:udcgt93@wanadoo.fr)

**Tél : 01 48 96 36 37**

Bulletin à retourner à : Union Départementale CGT 1, place de la Libération 93016 Bobigny.